

SERVICE INFORMATION NO. SI 42-005

NOTE: SIs are used **only**:

- 1) To distribute information from DAI to our customers.
- 2) To distribute applicable information / documents from our suppliers to our customers with additional information.

Typically there is no revision service for SIs. Each new information or change of that will be send along with a new SI.

I. TECHNICAL DETAILS

1.1 Airplanes affected:

all DA 42

1.2 Subject:

Engine

ATA-Code: 72-00

1.3 Reason:

Service Bulletin TM TAE 125-0003, Rev. 5, from Thielert Aircraft Engines GmbH.

1.4 Approval:

The technical information contained in this document has been approved under the authority of EASA Design Organization Approval No. EASA.21J.052.



Diamond Aircraft Industries G.m.b.H.
N.A. Otto-Straße 5
A-2700 Wiener Neustadt

DAI SI 42-005

Page 2 of 2
10-Jun-2005
FT

1.5 Information:

To ensure a complete supply of Technical Information the Service Bulletin from Thielert Aircraft Engines GmbH released June 01st, 2005 is provided by Diamond Aircraft to all DA 42 customers.

The Service Bulletin from Thielert Aircraft Engines GmbH is applicable with no restriction.

II. OTHERS

The Service Bulletin TM TAE 125-0003 Rev. 5 from Thielert Aircraft Engines GmbH is attached to this Service Information.

In case of doubt contact Diamond Aircraft Industries or Thielert Aircraft Engines GmbH.



Thielert Aircraft Engines GmbH
Platanenstrasse 14
09350 Lichtenstein, Germany

Tel: +49 (37204) 6960
Fax: +49 (37204) 69650
www.centurion-engines.com
info@centurion-engines.com

Technische Mitteilung / Service Bulletin

Technische Mitteilung Nr. / Datum: TM TAE 125-0003, Revision 5 / 01.06.05
Service Bulletin No. / Date TM TAE 125-0003, Revision 5 / June 1st, 2005

Betrifft: Öldrucksensor, Reparatursets POIL and PRAIL
Subject: Oil pressure sensor, repair sets POIL and PRAIL

Betroffenes Luftfahrtgerät: TAE 125-01
Type affected: TAE 125-01

Betroffene Geräte-Nr.: alle
Models affected: all

Einstufung: Kategorie 2 – Zuverlässigkeit
Compliance: Category 2 – reliability

Dringlichkeit: Maßnahmen sind innerhalb der folgenden 100 Flugstunden auszuführen.
Accomplishment: Measures have to be performed within the next 100 flight hours.

Grund: Reparatursets: Vermeidung von Schäden an den Steckeranschlüssen
Öldrucksensor: Vermeidung von Vibrationen am Öldrucksensorstecker

Reason: Repair sets: Prevention of damages at the plug connections
Oil pressure sensor: Prevention of vibrations at the oil pressure plug

Maßnahmen: Reparatursets POIL and PRAIL:
Nur bei Motoren an denen der Kabelbaum R6 oder kleiner installiert ist.
Nach Repair Manual RM-02-01 Kapitel 25.10 und 25.13.
Kontrolle (Reparaturset POIL), dass Öldrucksensor 02-7250-03812R4 installiert ist.
Öldrucksensor (Austausch)
Kabelbaumstecker vom Öldrucksensor vorsichtig abziehen (Bild 1).
Neuen Öldrucksensor 02-7250-03812R4 (Bild 3) mit einem neuen Dichtring 02-7250-03139R2 anstelle des Öldrucksensors 02-7250-03812R1 oder R3 (Bild 2) einschrauben.
Anzugsmoment: 20Nm
Den neuen Öldrucksensor anschließen und den Anschluss mit Kabelbindern am Zylinderkopf befestigen (Bild 4 und Bild 5). Dabei ist unbedingt darauf zu achten, dass die Kabel keinen Zug auf die Steckverbinder ausüben. Die Kabel dürfen auf keinen Fall an der Ölleitung befestigt werden.
Abschließend Motorprüflauf nach Betriebs- und Wartungshandbuch OM-02-01.

Measures: Repair Sets POIL and PRAIL:
Only at engines at those the wiring harness R6 or down is installed.
Refer to Repair Manual RM-02-01 Chapter 25.10, 25.13.
Check (Repair Set POIL), that oil pressure sensor 02-7250-03812R4 is installed.



Thielert Aircraft Engines GmbH
Platanenstrasse 14
09350 Lichtenstein, Germany

Tel: +49 (37204) 6960
Fax: +49 (37204) 69650
www.centurion-engines.com
info@centurion-engines.com

Technische Mitteilung / Service Bulletin

Technische Mitteilung Nr. / Datum:
Service Bulletin No. / Date

TM TAE 125-0003, Revision 5 / 01.06.05

TM TAE 125-0003, Revision 5 / June 1st, 2005

Oil pressure sensor (Exchange)

Remove the electrical plug from the oil pressure sensor carefully (fig.1).

Install the new oil pressure sensor 02-7250-03812R4 (fig. 3) using a new sealing ring 02-7250-03139R2 in place of the old oil pressure sensor 02-7250-03812R1 or R3 (fig.2).

Torque: 20Nm.

Connect the new oil pressure sensor. Fix the plug connection to the cylinder head using cable ties (fig. 4 and fig. 5). Attention is to be paid absolutely to that, that the wires don't apply tension to the plug connection. Do not attach in no case the plug connection to the oil pipe.

Afterwards perform engine test run according to Operation and Maintenance Manual OM-02-01.

Hinweise:

Weitere Hinweise erhalten Sie beim Hersteller des Triebwerks. Folgende Bauteile werden auf Anforderung durch die TAE GmbH autorisierten Wartungsbetrieben zur Verfügung gestellt.

Remarks:

Further instructions can be received from the engine manufacturer.

The following parts are available from TAE GmbH on request by authorised maintenance organisations.

Part Number	Description	Quantity
02-7250-03812R4	Oil Pressure Sensor (new version)	1
02-7250-03139R2	Sealing Ring	1
02-9150-52150R5	Repair Set POIL	1
02-9150-52220R2	Repair Set PRAIL	1

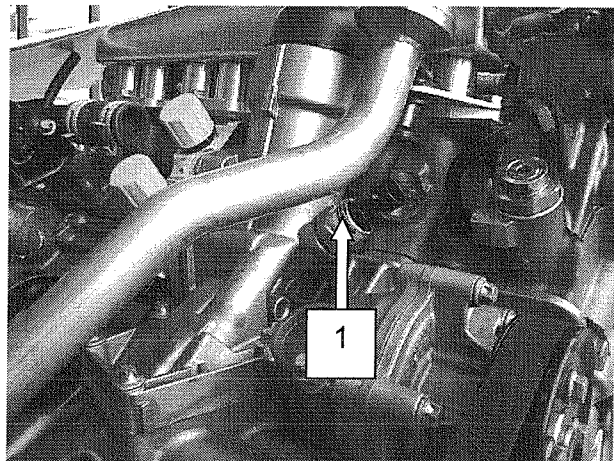


Bild / Figure 1

Einbaulage Öldrucksensor / Position Oil Pressure Sensor



Thielert Aircraft Engines GmbH
Platanenstrasse 14
09350 Lichtenstein, Germany

Tel: +49 (37204) 6960
Fax: +49 (37204) 69650
www.centurion-engines.com
info@centurion-engines.com

Technische Mitteilung / Service Bulletin

Technische Mitteilung Nr. / Datum: TM TAE 125-0003, Revision 5 / 01.06.05
Service Bulletin No. / Date TM TAE 125-0003, Revision 5 / June 1st, 2005

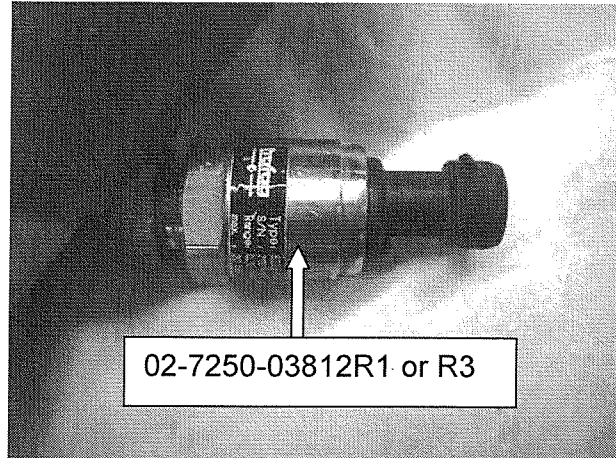


Bild 2 / figure 2
Alte Version (auszutauschen) / Old version (to exchange)

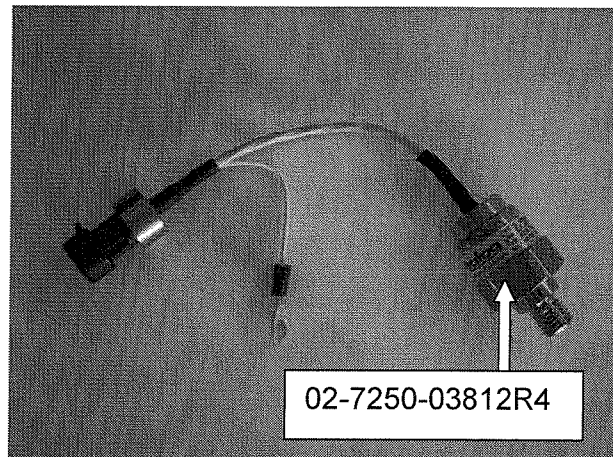


Bild 3 / figure 3
Neue Version (einzubauen) / New version (to install)



Thielert Aircraft Engines GmbH
Platanenstrasse 14
09350 Lichtenstein, Germany

Tel: +49 (37204) 6960
Fax: +49 (37204) 69650
www.centurion-engines.com
info@centurion-engines.com

Technische Mitteilung / Service Bulletin

Technische Mitteilung Nr. / Datum: TM TAE 125-0003, Revision 5 / 01.06.05
Service Bulletin No. / Date TM TAE 125-0003, Revision 5 / June 1st, 2005

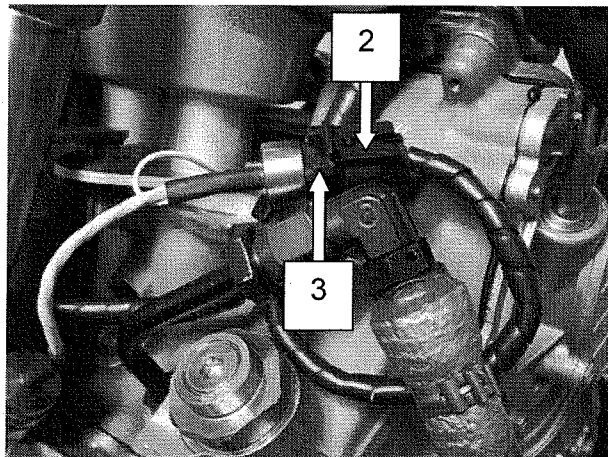


Bild 4 / figure 4

- 2 Anschluss Öldrucksensor / Connection Oil pressure sensor
- 3 Kabelbinder / Cable tie

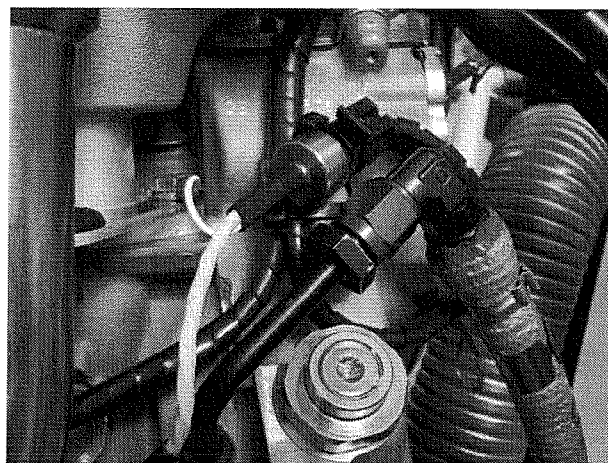


Bild 5 / figure 5

Zulassung: Diese Informationen oder Anweisungen beziehen sich auf Änderung Nr. 02-0235, 02-253 und 02-254 die im Rahmen der Befugnisse der EASA- Genehmigung als Entwicklungsbetrieb Nr. EASA.21J.010 genehmigt wurden.

Approval: These information or instructions relate to change no. 02-0235, 02-253 and 02-254 which has been approved under the authority of EASA Design Organisation Approval no. EASA.21J.010.